SPRÁVA ŽELEZNIC

Veřejné setkání k rekonstrukci železniční tratě

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

Ing. Petr Kolář
Náměstek ředitele Stavební správy západ

Radotín (radotínská školní aula), 26. 02. 2020

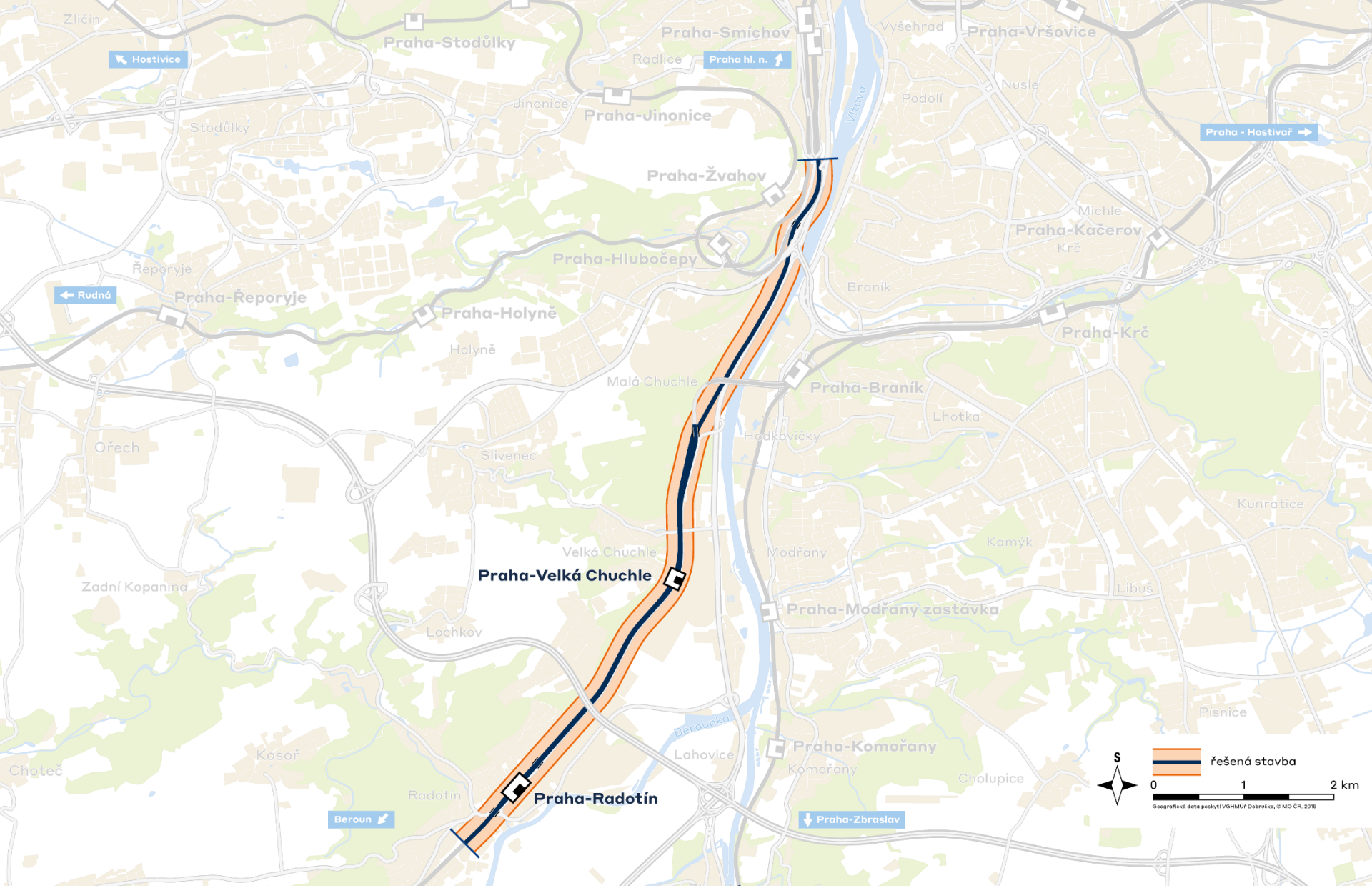
Představení projektu

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Základní údaje o stavbě

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2012	11/2018	08/2018	07/2019	11/2018	08/2019	07/2022

- **Investor:** Správa železnic, státní organizace
- **Projektant:** SUDOP Praha, a.s.
- **Zhotovitel:** Společnost Černošice (EUROVIA CS, a.s.; STRABAG Rail a.s.; GJW Praha spol. s r.o.; Elektrizace železnic Praha a.s.)
- Úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín na železniční trati Praha-Smíchov – Beroun je součástí III. Tranzitního železničního koridoru Praha – Plzeň – Cheb – státní hranice SRN.
- Začátek stavby v km 1,805 a konec v km 10,561.



Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

Představení projektu

- Realizací této stavby dojde k významnému zlepšení dopravní situace na velmi vytížené železniční trati na hranici Prahy
- Dojde k navýšení kapacity dráhy a zvýšení traťové rychlosti i bezpečnosti železničního provozu
- Součástí stavby je posun (novostavba) zastávky Praha – Velká Chuchle a komplexní rekonstrukce stanice Praha-Radotín

Hlavní cíle stavby

- Rekonstrukce železničního svršku a spodku
- Rekonstrukce mostních objektů, zárubních zdí
- Dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC, traťová třída zatížení D4
- Zvýšení maximální rychlosti na 140 km/h (do vybudování ETCS na 100 km/h)
- Výstavba nových bezbariérových vnějších a ostrovních nástupišť včetně nových výtahů v ŽST Praha-Radotín
- Výstavba zabezpečovacího zařízení 3. kategorie s úsekovým ovládáním
- Rekonstrukce trakčního vedení
- Rekonstrukce trakční měnírny Chuchle
- Výstavba protihlukových stěn v délce 2 km

Rozsah stavby

- délka železniční trati: **8,76 km**
- počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: **2**
- délka nových kolejí: **24,5 km**
- počet nových výhybek: **33**
- počet nových nástupišť: **5**
- počet nových železničních mostů: **2**
- délka protihlukových stěn: **2000 m**

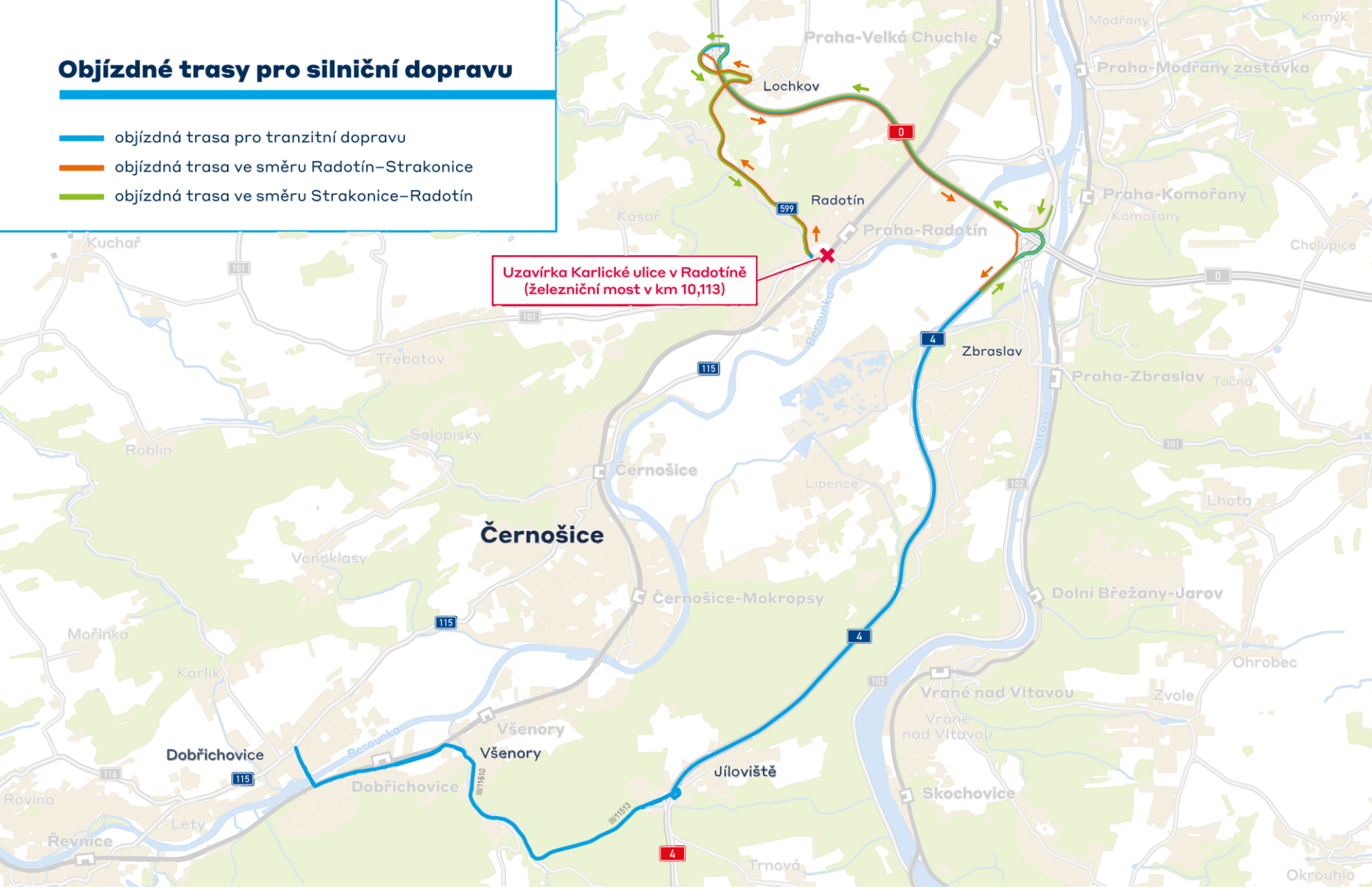
Stavební činnost v roce 2020

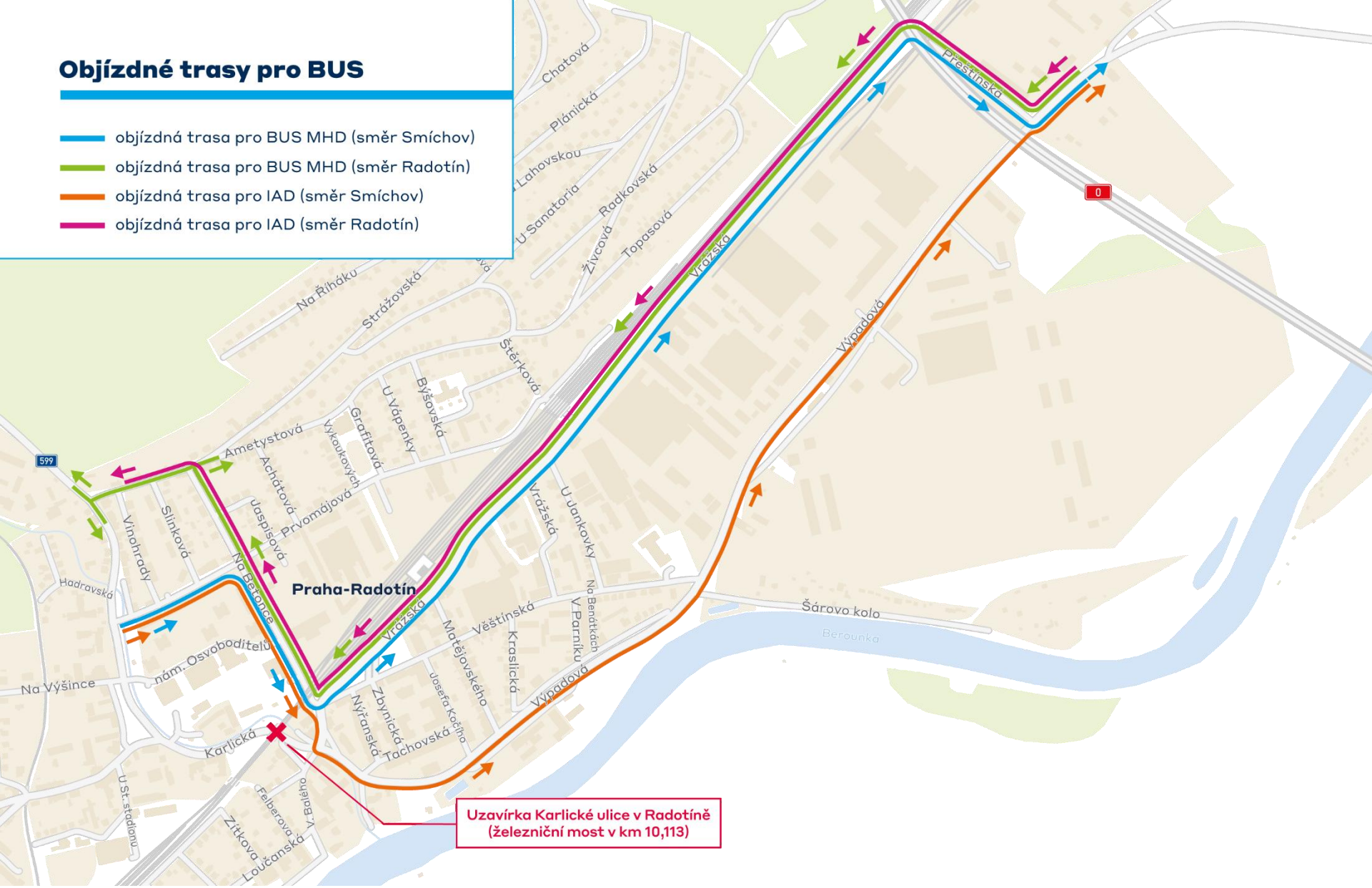
- Výměna železničního svršku na železniční trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy v délce cca 200 m
- **Rekonstrukce železničního mostu přes ulici Karlická v Praze-Radotíně (silnice II/101 a II/115)**
- Vložení provizorních výhybek PX1 až PX8, které zajistí po dobu stavby přejíždění vlaků mezi traťovými kolejemi
- Vložení nových výhybek P29 a P30 na berounském zhlaví stanice Praha-Radotín
- Odsun traťové koleje TK1 v Praze – Velké Chuchli v délce 550 m
- Rekonstrukce traťových kolejí TK1 a TK2 v úseku Praha-Smíchov – Barrandov

Práce v oblasti ŽST Praha-Radotín v roce 2020

Omezení pro silniční dopravu a pro pěší v Praze-Radotíně v roce 2020

- **9. 3.–9. 12. Uzavření podjezdu pod železničním mostem v ulici Karlická**
- 9. 3.–22. 3. Přeložky inženýrských sítí pod mostním objektem
- 23. 3–13. 4. Stabilizace opěry koleje – vrty, injektáž, kotvy, pažící stěna, podepření
- 14. 4.–21. 8. Výstavba části železničního mostu (polovina dále od řeky)
- 22. 8.–9. 12. Výstavba části železničního mostu (polovina blíže k řece)
- **31. 7. Uzavření průchodu pro pěší u Pizzerie**


Objízdné trasy pro silniční dopravu
objízdná trasa pro tranzitní dopravu
objízdná trasa ve směru Radotín–Strakonice
objízdná trasa ve směru Strakonice–Radotín
Uzavírka Karlické ulice v Radotíně
(železniční most v km 10,113)
Praha-Velká Chuchle
Lochkov
Radotín
Praha-Radotín
Praha-Modřany zastávka
Praha-Komořany
Zbraslav
Praha-Zbraslav
Černošice
Černošice-Mokropsy
Dolní Břežany-Jarov
Vrané nad Vltavou
Skochovice
Všenory
Dobřichovice
Jíloviště
Kuchař
Třebotov
Solopisky
Roblín
Vonoklasy
Mořinka
Karlík
Rovina
Řevnice
Lety
Kosoř
Modřany
Kamýk
Komořany
Cholupice
Lipence
Lhota
Ohrobec
Zvole
Trnová
Okrouhlo
Berounka
Vltava
0
599
101
115
116
102
4
III/11510
III/11513


Objízdné trasy pro BUS
objízdná trasa pro BUS MHD (směr Smíchov)
objízdná trasa pro BUS MHD (směr Radotín)
objízdná trasa pro IAD (směr Smíchov)
objízdná trasa pro IAD (směr Radotín)
Praha-Radotín
Uzavírka Karlické ulice v Radotíně
(železniční most v km 10,113)
Chatová
Plánická
Lahovskou
U Sanatoria
Radkovská
Živcová
Topasová
Přeštínská
Vrážská
Výpadová
Na Říháku
Strážovská
Štěrková
Byšovská
U Vápenky
Grafitová
Výkoukových
Ametystová
Achátová
Jaspisová
Prvomájová
Vinohrady
Slinková
Hadravská
Na Betonce
nám. Osvoboditelů
Na Výšince
Karlická
U St. stadionu
Felberova
V. Bářého
Zítkova
Loučanská
Nýřanská
Zbynická
Tachovská
Josefa Kočího
Matějovského
Věštínská
Kraslická
V Parníku
Na Benátkách
U Jankovky
Šárovo kolo
Berounka
599
0

Omezení železniční dopravy v úseku Smíchov – Radotín (zásadní nepřetržité výluky)

- **1.–3. 5. a 8.–10. 5.** (prodloužené víkendy) jednokolejný provoz Praha-Smíchov – Praha-Radotín
  - **osobní vlaky S7 směr Praha odklonem přes Prahu-Krč**
- **15. 7.–21. 8.** jednokolejný provoz odb. Barrandov – odb. Závodiště
  - **zrušeny osobní vlaky S7 končící/výchozí v Praze-Radotíně (interval 10 minut), zachovány 4 páry osobních vlaků za hodinu**
  - **osobní vlaky S7 výchozí z Berouna směr Praha odklonem přes Prahu-Krč (nutné zrušit vlaky LE, které jsou zavedeny od 14.6.)**
- **22. 8.–18. 12.** jednokolejný provoz Praha-Smíchov – odb. Barrandov
  - **zrušeny osobní vlaky S7 končící/výchozí v Praze-Radotíně (interval 10 minut), zachovány 4 páry osobních vlaků za hodinu**

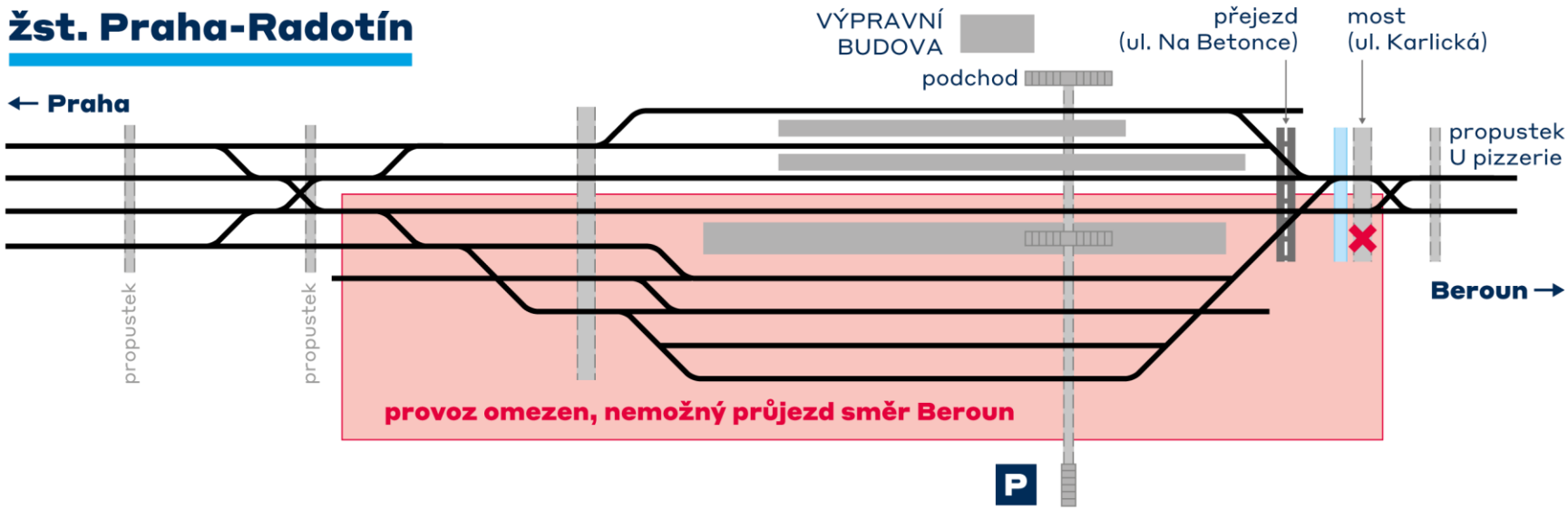
Práce v oblasti nádraží Praha-Radotín v roce 2020 s výhledem na rok 2021

9. 3.–14. 4. Uzavření podjezdu pod železničním mostem ulicí Karlická

- přeložky inženýrských sítí pod mostním objektem: **9.–22. 3.**
- stabilizace opěry koleje – vrty, injektáž, kotvy, pažící stěna, podepření: **23. 3.–13. 4.**
- situace objízdných tras / MHD dle dopravně inženýrského opatření / rozhodnutí
- provoz železnice neomezen

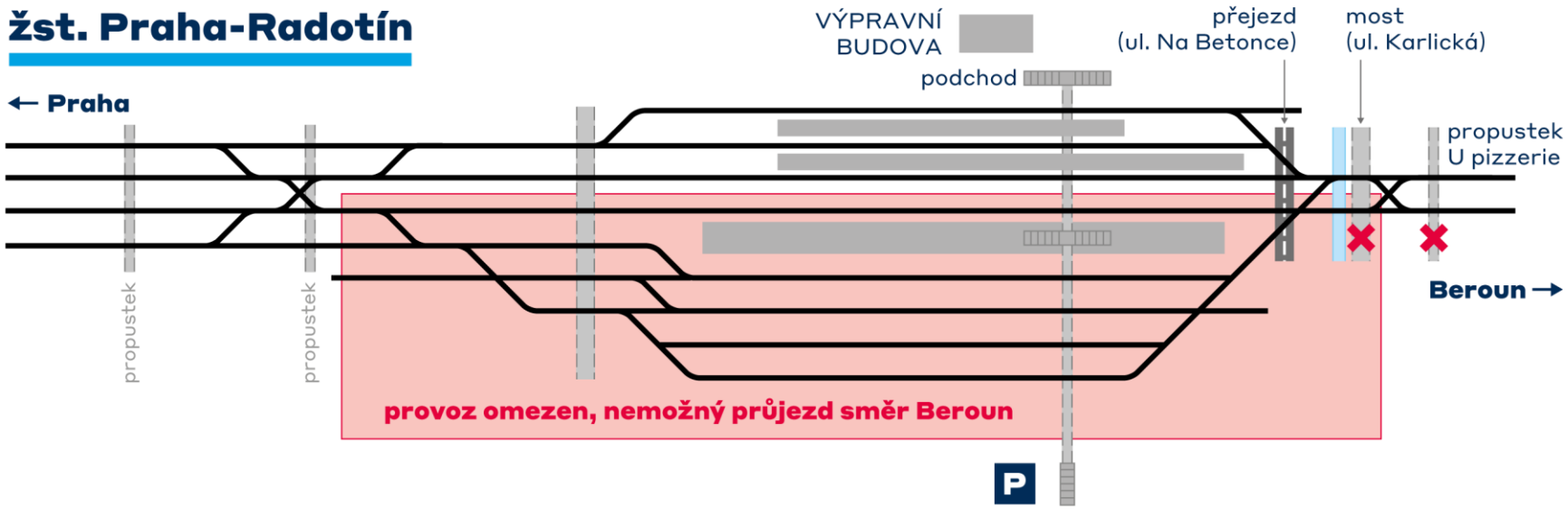
14. 4.–31. 7. Uzavření podjezdu pod železničním mostem ulicí Karlická

- výstavba části železničního mostu (polovina dále od řeky) –
- propustek u Pizzerie stále průchodný
- provoz železnice omezen:
  - **plnohodnotný provoz na 2. a na 3. koleji od výpravní budovy**
  - **ostatní část nádraží neprůjezdná směrem na Beroun**



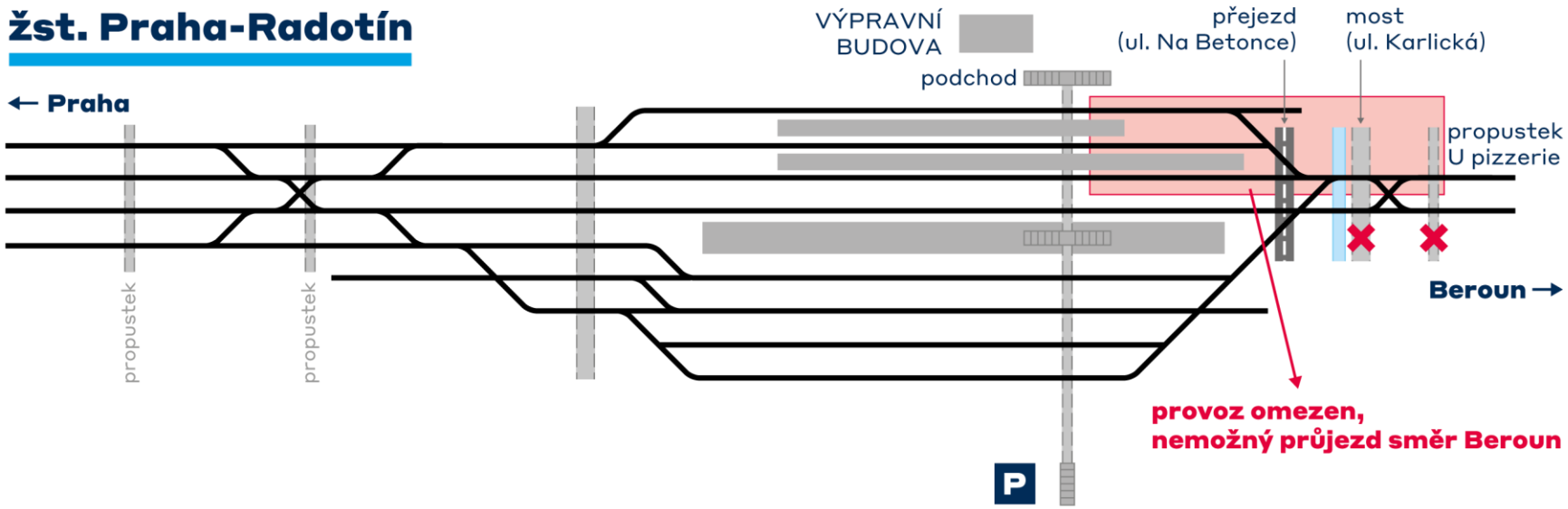
31. 7.–21. 8. Uzavření podjezdu pod železničním mostem ulicí Karlická a propustku u Pizzerie

- výstavba části železničního mostu (polovina dále od řeky) –
- propustek u Pizzerie uzavřen
- provoz železnice omezen:
  - **plnohodnotný provoz na 2. a na 3. koleji od výpravní budovy**
  - **ostatní část nádraží neprůjezdná směrem na Beroun**



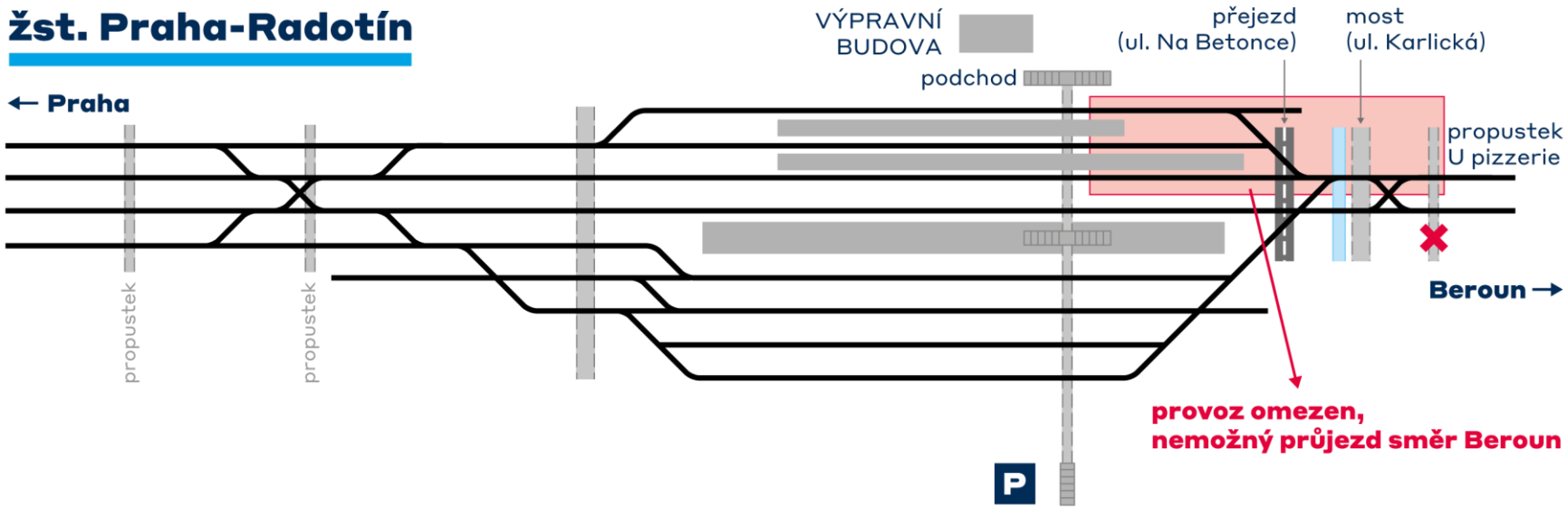
22. 8.–9. 12. Uzavření podjezdu pod železničním mostem ulicí Karlická a propustku u Pizzerie

- výstavba části železničního mostu (polovina blíže k řece)
- provoz železnice omezen:
  - **plnohodnotný provoz na 4. a dalších kolejích od výpravní budovy**
  - **bližší část nádraží k výpravní budově neprůjezdná směrem na Beroun**



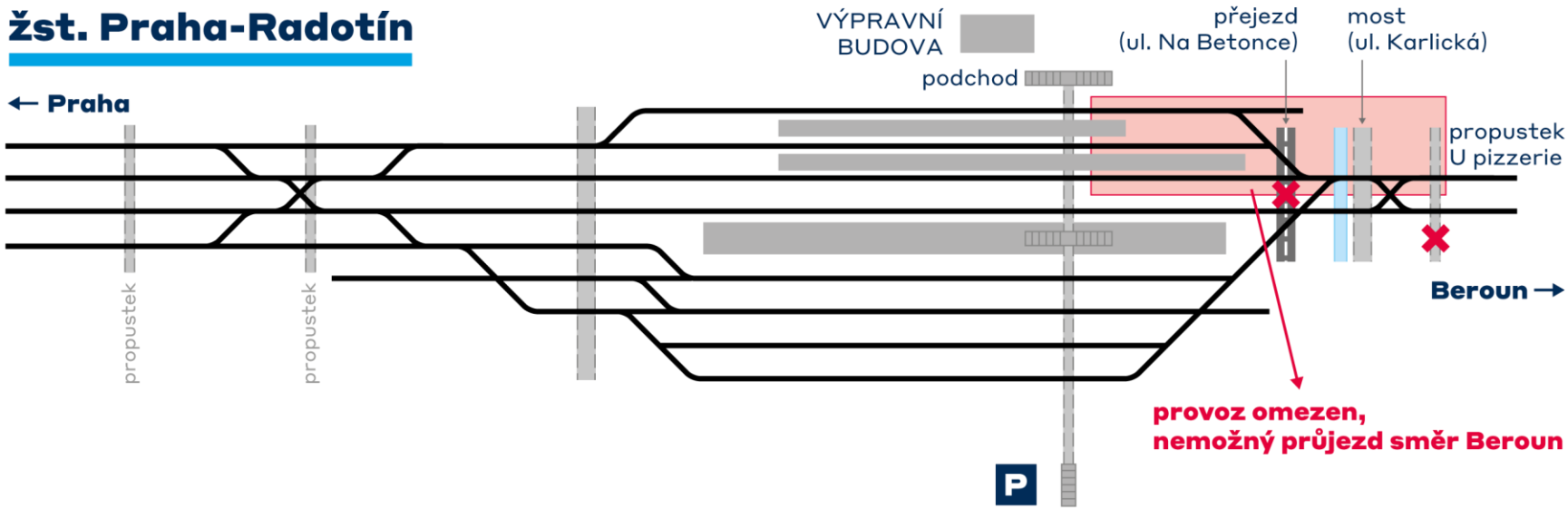
10. 12.–březen 2021 Uzavření propustku u Pizzerie

- **od 10. 12.** provoz podjezdem pod železničním mostem ulicí Karlická obnoven
- provoz železnice omezen:
  - **plnohodnotný provoz na 4. a dalších kolejích od výpravní budovy**
  - **bližší část nádraží k výpravní budově neprůjezdná směrem na Beroun**



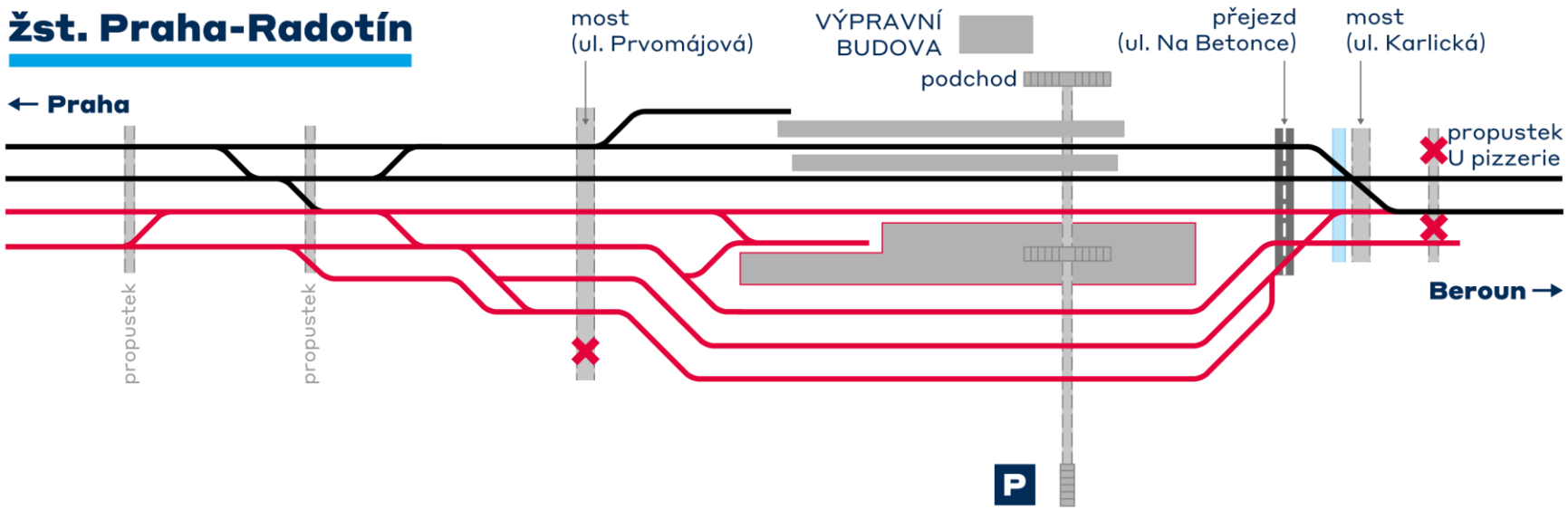
březen 2021 (cca 10. 3.–19. 3.)
Uzavření přejezdu Na Betonce a propustku u Pizzerie

- přejezd bude osazen v provizorním stavu dle nového kolejového řešení
- provoz železnice omezen:
  - **plnohodnotný provoz na 4. a dalších kolejích od výpravní budovy**
  - **bližší část nádraží k výpravní budově neprůjezdná směrem na Beroun**



20. 3.–srpen 2021
Rekonstrukce poloviny nádraží a mostu v Prvomájové

- propustek u Pizzerie uzavřen
- provoz železnice omezen:
  - **plnohodnotný provoz na 2. a 3. koleji od výpravní budovy**



Hlučnější práce v oblasti nádraží Praha-Radotín v roce 2020 mimo denní dobu

V důsledku nutnosti zajištění výstavby během nickolejného provozu, bude nutné provedení dílčích stavebních postupů v nočních hodinách, kdy se bude jednat zejména o:

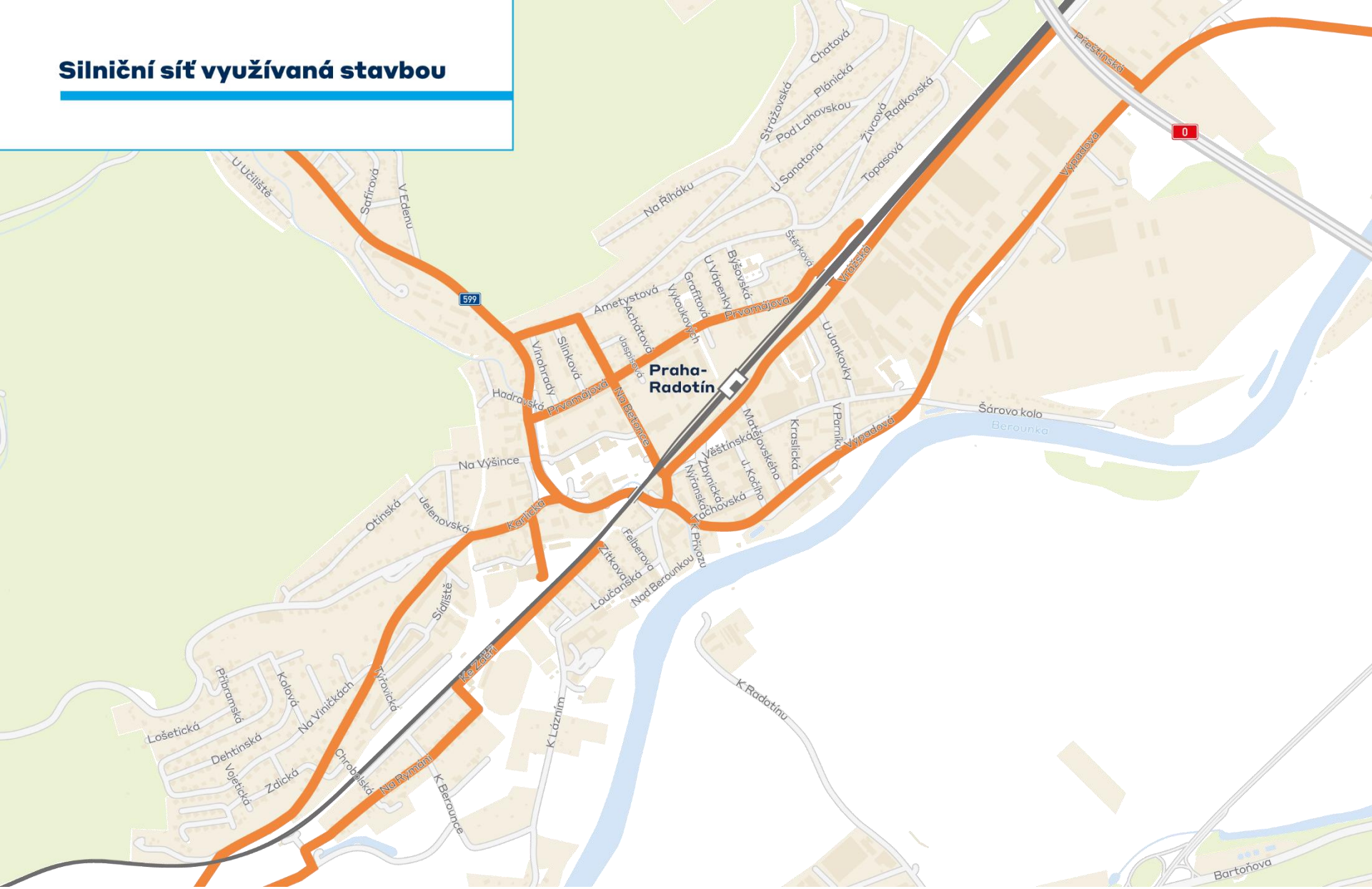
- **14.–20.4.** – provedení záporového pažení železničního mostu přes silnici II/115 (komunikace Karlická)
- zejména v obdobích **červenec až srpen** bude nutné provést práce při ukotvení a napnutí trolejového vedení kolejových spojek – v nočních výlukách

Používání silniční sítě oblasti Radotína v roce 2020

Pro zabezpečení výstavby bude využívána silniční síť v dohodnutých trasách, kdy práce v jednotlivých částech se uskuteční zejména v termínech:

- ulice Výpadová, Třeštínská, Vrážská, Karlická, Pod Klapicí, K Cementárně: využívány během celé výstavby – v roce 2020 budou práce probíhat zejména v oblasti železničního mostu přes ulici Karlická
- ulice Na Rymáni, Ke Zděři: zejména **únor–březen** pro stavbu celkem 10 ks základů trakčních podpěr, dále **16., 17., 23., 24. 5. a 8.–14. 7.** pro kolejové práce
- ulice U Starého stadionu (u trati): zejména **30. a 31. 5. a 1. – 7. 7.** pro kolejové práce

Silniční síť využívaná stavbou



Proměna vybraných objektů

U PŠTROSŮ
HOVĚZÍ LÍČKA A ROŠTĚNÁ
VEPŘOVÁ ŽEBRA NA GRIL HOVĚZÍ
4,2

Druh vlaku
CÍLOVÁ STANICE
Číslo vlaku
Dopravce / Název vlaku
Pravidelný odjezd
Zpoždění
3
2

SPRÁVA ŽELEZNIC

Děkuji za pozornost

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

Ing. Petr Kolář
Náměstek ředitele Stavební správy západ

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1