

4. ředitelský kontrolní den stavby

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

Praha, 15. 11. 2021



Objednatel stavby: Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

*kontaktní osoba: Ing. Michal Krošlák,
tel.: 727 876 478, krosalak@spravazeleznic.cz*



Projektant stavby: SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

*kontaktní osoba: Ing. Miroslav Krsek
tel.: 605 229 077, miroslav.krsek@sudop.cz*



Zhotovitel stavby: Společnost Černošice

*EUROVIA CS, a.s., STRABAG Rail a.s., GJW Praha spol. s r.o.,
Elektrizace železnic Praha a.s.*

Brožíkova 564, 530 09 Pardubice



SPRÁVA
ŽELEZNIC

SITUACE STAVBY



4. ředitelský kontrolní den stavby Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- **III. tranzitní železniční koridor: Praha – Plzeň – Cheb – státní hranice**
- **rekonstrukce železničního svršku a spodku km 1,805 – 10,561**
- **rekonstrukce mostních objektů, zárubních zdí**
- **dosažení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC, traťová třída zatížení D4 UIC**
- **maximální rychlost (do vybudování ECTS) 100 km/h, následně 140 km/h**
- **výstavba nových bezbariérových vnějších a ostrovních nástupišť**
- **výstavba SZZ 3. kategorie typu el. stavědlo s úsekovým ovládáním**
- **rekonstrukce trakčního vedení**
- **výstavba trakční měnirny Chuchle**
- **výstavba protihlukových stěn – délka 2,0 km**

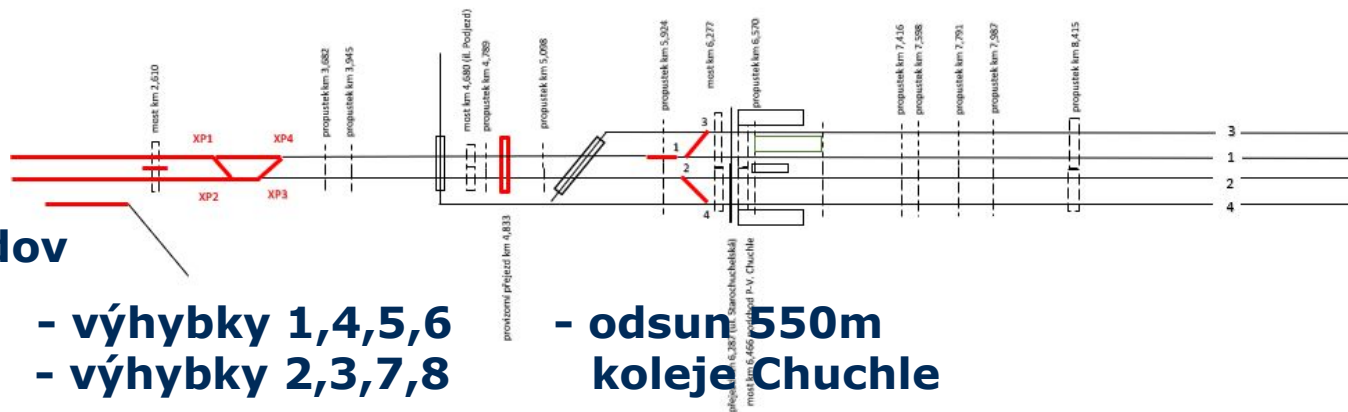
dokončené stavební postupy

- TK1, TK2
Smíchov-
- Odb. Barrandov

- 200m Rudná

- výhybky 1,4,5,6
- výhybky 2,3,7,8

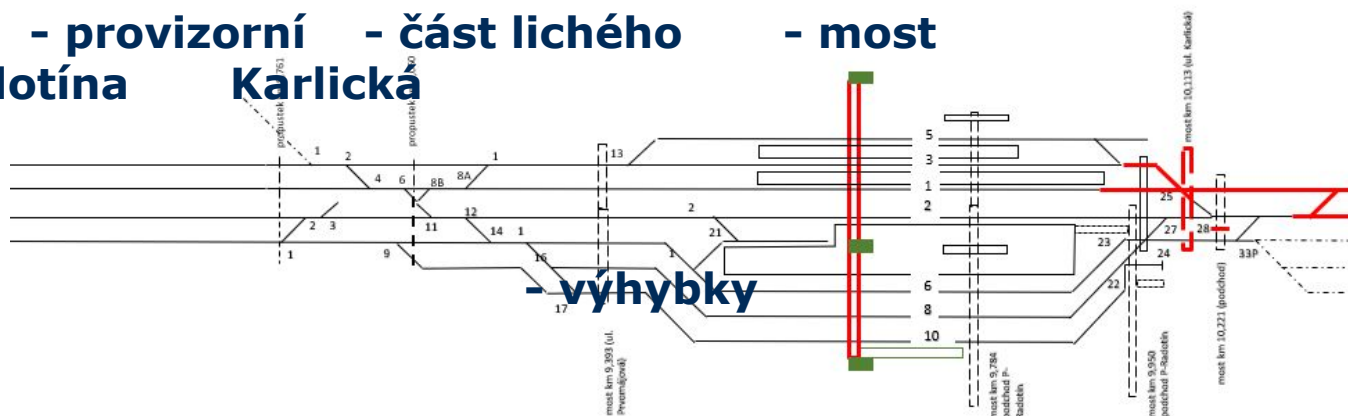
- odsun 550m
koleje Chuchle



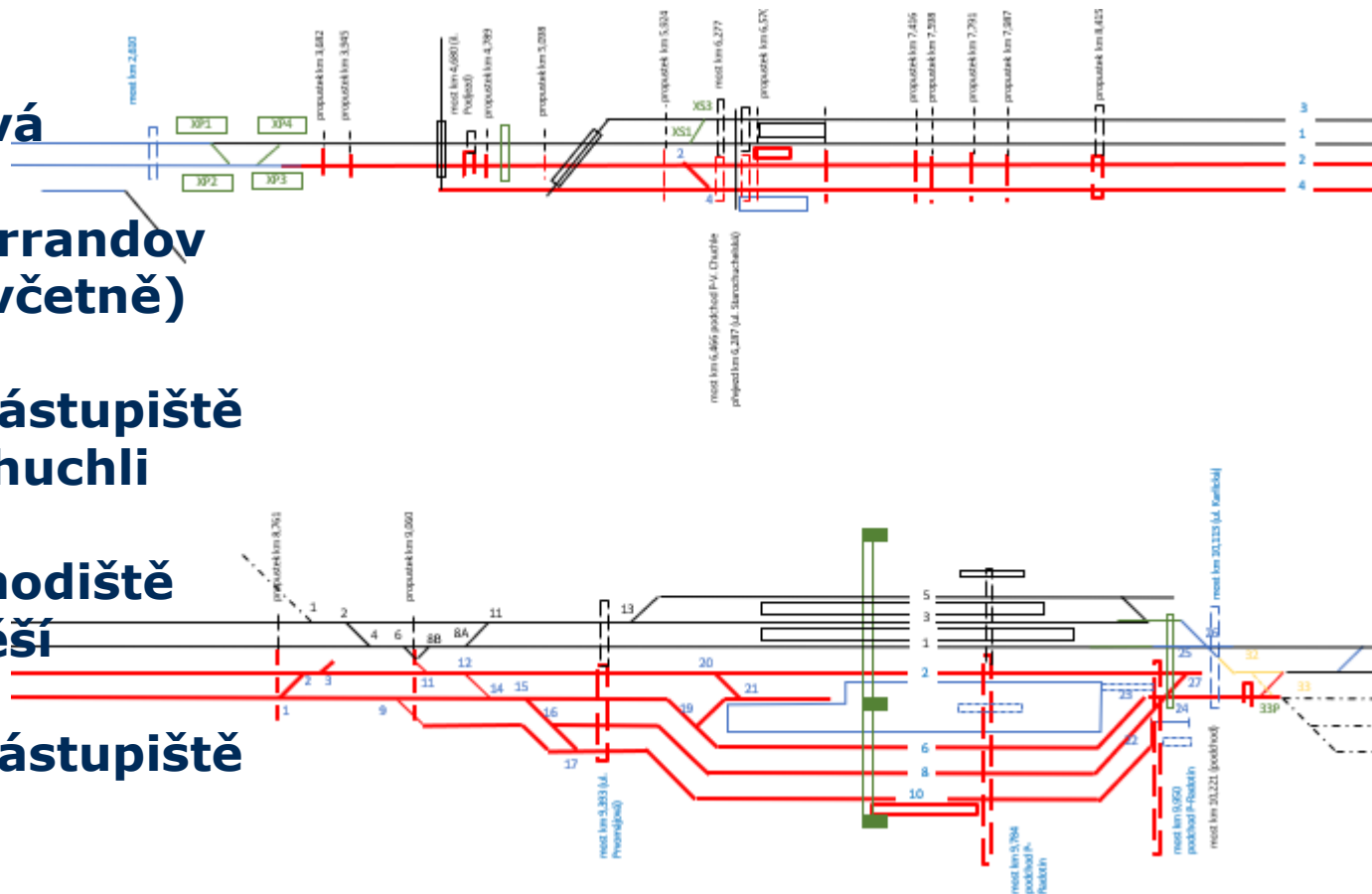
lávka

- provizorní
Radotína
- část lichého
Karlická
- most

29,30



- sudá kolejová skupina
Odbočka Barrandov
- Radotín (včetně)
- provizorní nástupiště
ve Velké Chuchli
- středové schodiště
lávky pro pěší
- provizorní nástupiště
v Radotíně



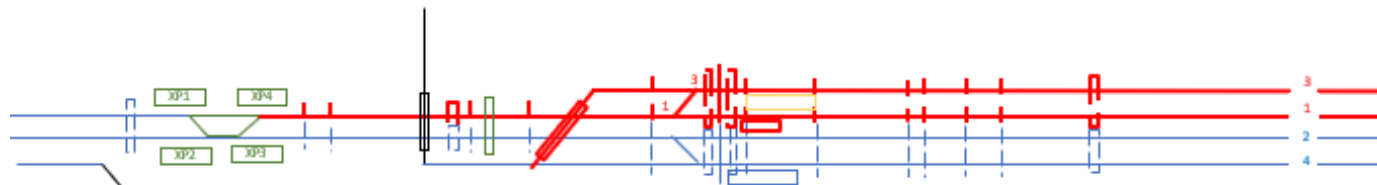
dokončené stavební postupy

- **sudá kolejová skupina**
Odbočka Barrandov
- Radotín (včetně)
- **kompletní rekonstrukce kolejiště:**
(spodek, svršek, mosty, trakce, PHS)
- **provizorní nástupiště**
ve Velké Chuchli
- **z důvodu nepřístupnosti nově**
zbudovaného nástupiště
- **středové schodiště**
lávky pro pěší
- **pro zpřístupnění ostrovního**
nástupiště
- **provizorní nástupiště**
v Radotíně
- **pro zvýšení počtu nástupních hran,**
pro plynulejší dopravu

průběh prací v období duben 2021 – říjen 2021

- **rekonstrukce sudé kolejové skupiny** (dále od řeky)
Odbočka Barrandov – Radotín (včetně)
vč. umělých objektů, trakčního vedení
- **zahájení rekonstrukce liché kolejové skupiny** (blíže řece)
Odbočka Barrandov – Radotín (jen pražské zhlaví)
vč. umělých objektů, trakčního vedení
- **zahájení výstavby nové trakční měnírny**
- **výstavba technologického objektu**
- **pokračující rekonstrukce výpravní budovy v Radotíně**

probíhající stavební postup

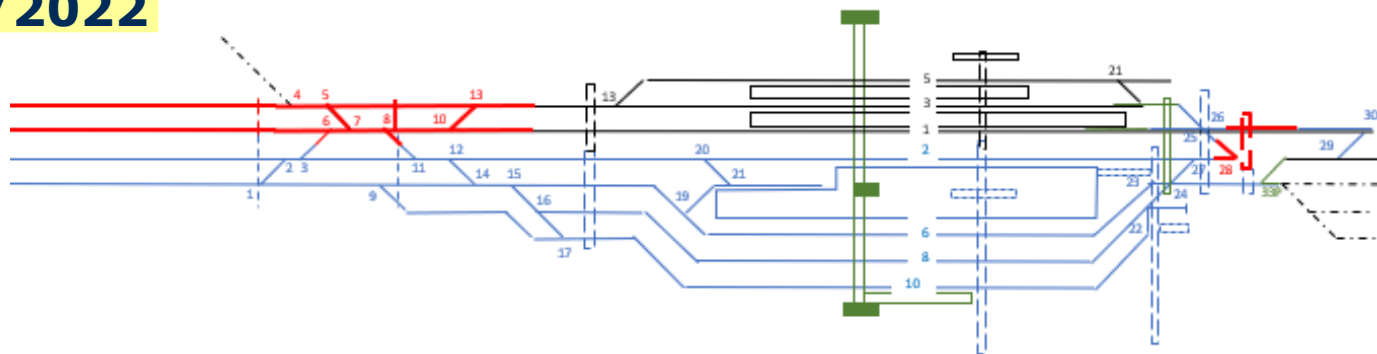


- koleje blíže řece

Odbočka Barrandov (mimo)

- Radotín (jen pražské zhlaví)

8/9-24/5/2022

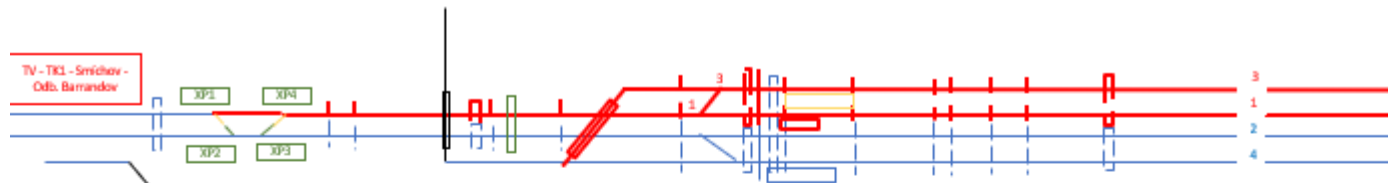


probíhající stavební postup

- **koleje blíže řece**
 - Odbočka Barrandov (mimo)**
 - **Radotín (jen pražské zhlaví)**
- **kompletní rekonstrukce kolejiště včetně zastávky Velká Chuchle:**
(spodek, svršek, mosty, PHS, trakce)
- **výstavba přejezdu Velká Chuchle**
- **výstavba zbývajících částí podchodu Velká Chuchle**

8/9-24/5/2022

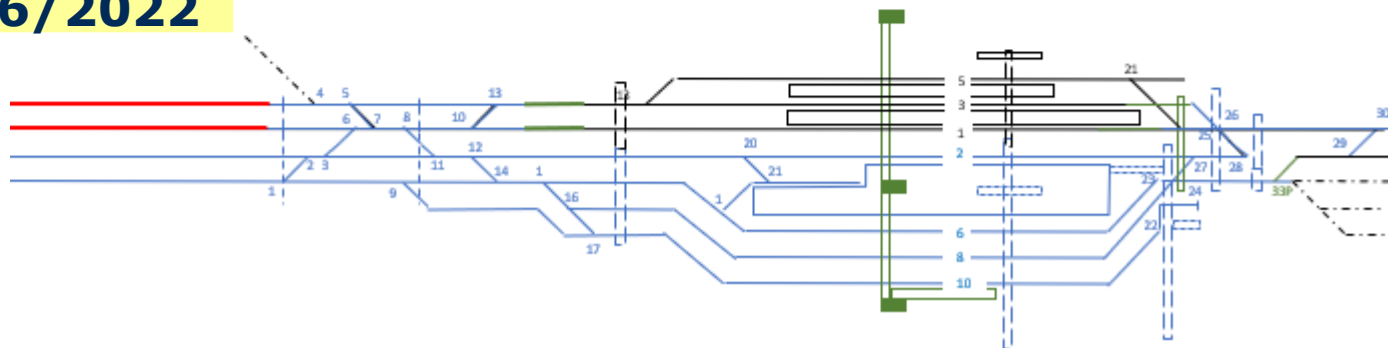
následující stavební postupy



- koleje blíže řece

**Odbočka Barrandov (včetně)
- Radotín (mimo)**

24/5-10/6/2022

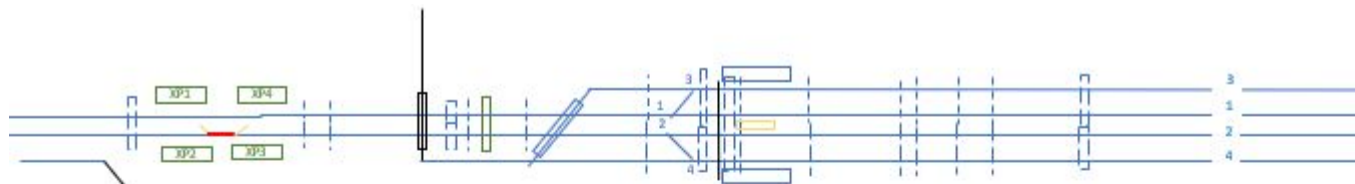


následující stavební postupy

- **koleje blíže řece**
Odbočka Barrandov (včetně)
 - **Radotín (mimo)**

24/5-10/6/2022
- **kompletní rekonstrukce kolejiště včetně zastávky Velká Chuchle:**
(spodek, svršek, mosty, PHS, trakce)
- **výstavba přejezdu Velká Chuchle**
- **snesení výhybek v Odbočce Barrandov**
(spodek, svršek, trakce)

následující stavební postupy

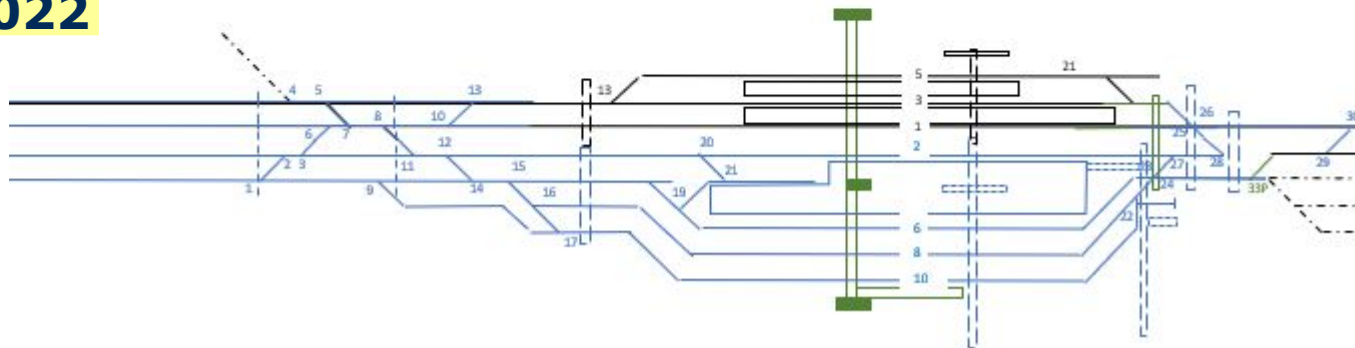


- kolej dále od řeky

**Odbočka Barrandov (včetně)
- Radotín (mimo)**

**snesení výhybek v Odbočce
Barrandov
(spodek, svršek, trakce)**

10-30/6/2022



následující stavební postupy

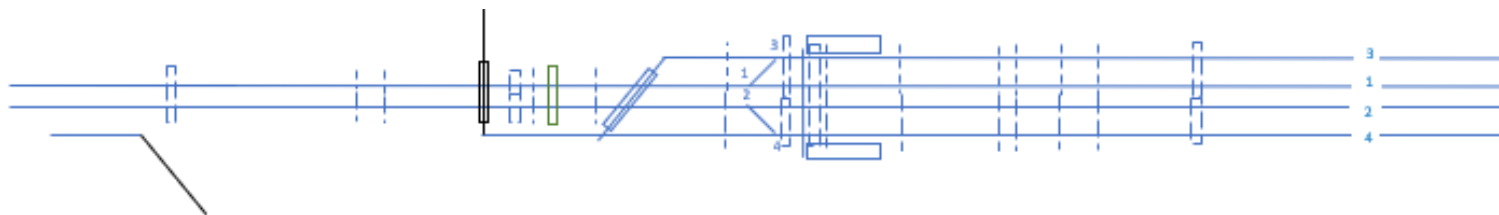
- koleje dále od řeky
Radotín

úprava berounského zhlaví
(spodek, svršek, trakce)

1-16/7/2022



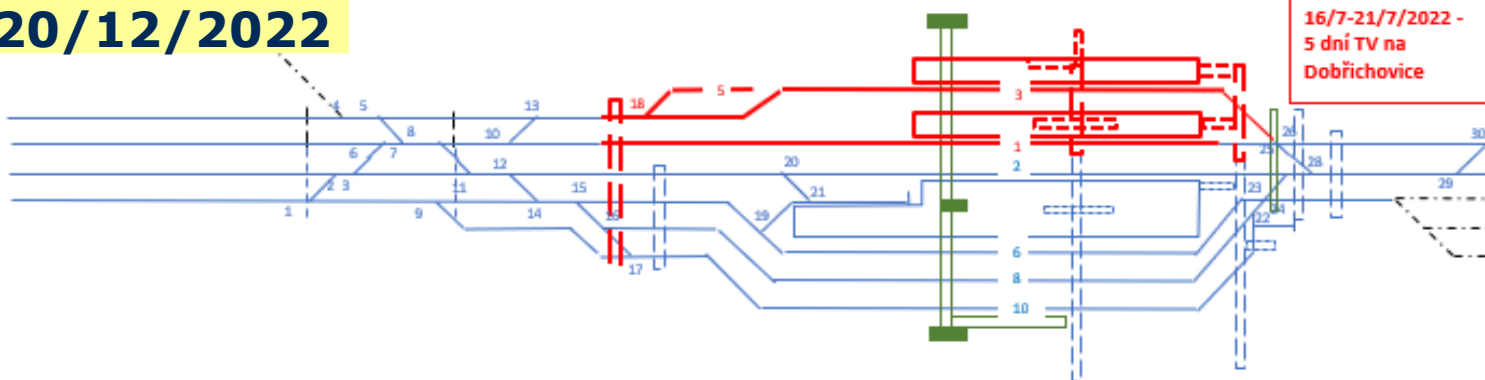
následující stavební postupy



- koleje blíže řece
Radotín

kompletní rekonstrukce kolejiště
(spodek, svršek, mosty, PHS, trakce)

16/7-20/12/2022



hlavní výluky železničního provozu

2021: 8/9 - 24/5: Radotín – *polovina nádraží blíže řece*

Chuchle – *2 koleje blíže řece*

2022: 24/5 - 10/6: Chuchle – *2 koleje blíže řece*

10-30/6: Chuchle – *2 koleje dále od řeky*

**1-16/7: Radotín – *polovina nádraží dále od řeky,
ostrovní nástupiště***

16/7-20/12: Radotín – *polovina nádraží blíže řece*

pěší / silniční omezení - Radotín

- **do 04/2022** – uzavření podchodu u restaurace Rozmarýn
- **do 12/2022** – uzavření částí podchodů ve stanici
 - využitelná provizorní lávka přes koleje

(10/12/2021 - 16/7/2022: předpoklad zpřístupnění podchodu u výpravní budovy v celé délce, uzavření lávky přes koleje)
- **do 12/2022** – uzavření tunýlku Prvomájová
 - do 16/7/2022 možný průchod pěších
- **12/2022** – uzavření přejezdu Na Betonce

silniční omezení - Chuchle

- **do 12/2021**
- **a v 05/2022** – **zjednosměrnění ulice Radotínská**
- **do 29/3/2022** – **uzavření Podjezdu Malá Chuchle**
 - **provoz provizorního přejezdu Zbraslavská**
- **03-04/2022 (dny)** – **uzavření přejezdu Velká Chuchle**
 pro výstavbu lávky pro pěší
- **2/5-5/6/2022** – **uzavření přejezdu Velká Chuchle**
 pro rekonstrukci přejezdu

nástupiště – Velká Chuchle

- **do února 2022** – **provizorní nástupiště u silnice**
- **březen – 10/6** – **nové nástupiště u lesa**
- **10/6 – 30/6** – **nové nástupiště u silnice**
- **1/7 – dál** – **nová nástupiště u silnice, u lesa**

Malá Chuchle – výstavba železničního mostu



Malá Chuchle – výstavba železničního mostu



Malá Chuchle – provizorní přejezd



Velká Chuchle – kolej a zárubní zed' s graffiti



Velká Chuchle – výstavba mostu u přejezdu



Velká Chuchle – výstavba podchodu



Velká Chuchle – výstavba podchodu



Velká Chuchle – zárubní zed' s graffiti



Radotín – 500 m dlouhá zárubní zeď: sanace



Radotín – 500 m dlouhá zárubní zeď: s graffiti



Radotín – výstavba železničního mostu



Radotín – výstavba železničního mostu



výstavba protihlukových stěn



Radotín – výstavba podchodu



Radotín – zastřešení ostrovního nástupiště



Radotín – ostrovní a provizorní nástupiště



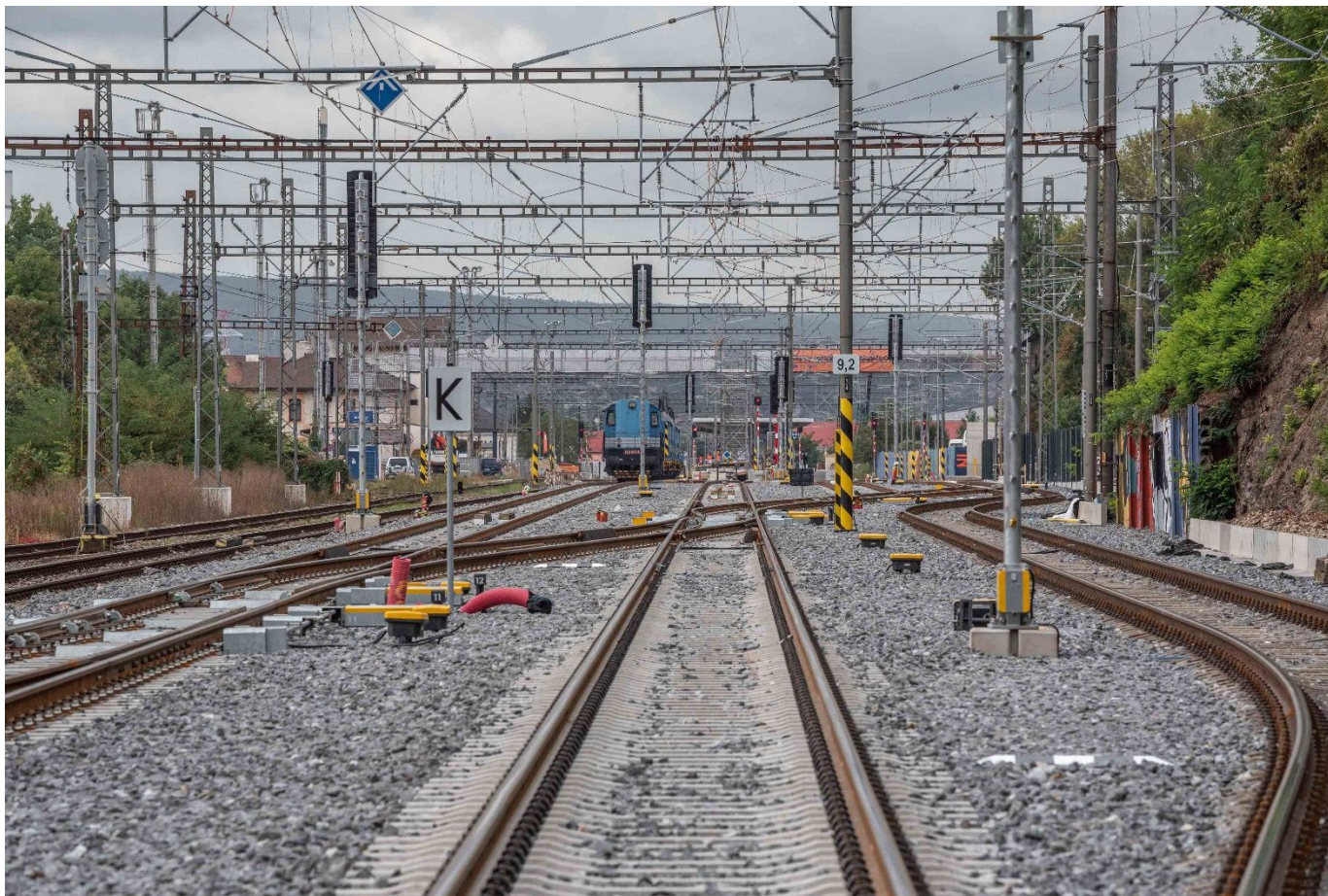
Radotín – rekonstruovaná část nádraží



Radotín – rekonstruovaná část nádraží



Radotín – rekonstruovaná část nádraží





Děkuji za pozornost

Radek Filip

ředitel stavby

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)

radek.filip@eurovia.cz

tel.: 731 601 310